

Grünplast-Top

Elastomerbitumen-Schweißbahn als oberste Lage einer mehrlagigen durchwurzelungsfesten Abdichtung mit FireSmart-Ausrüstung.

Anwendungstyp DO nach DIN SPEC 20000-201.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE	
Grünplast-Top	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit integriertem Durchwurzelungsschutz, FireSmart-Ausrüstung, Rillen-Vario, Sicherheitsnaht* und bestreungsfreiem Querstoß.
Bahnenlänge	5,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	5,00 mm
Bestreuerung	Steingrau
Bahnaufbau Grünplast-Top (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none">▪ Steingraue Bestreuerung und Sicherheitsnaht▪ Elastomerbitumen (SBS) mit integriertem Durchwurzelungsschutz▪ Glas-Polyester-Verbundträger, 260 g/m²▪ Elastomerbitumen (SBS) mit integriertem Durchwurzelungsschutz▪ Elastomermodifiziertes Vario-Bitumen mit Rillenprägung, wurzelabweisend▪ PE-Folie
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none">▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in der Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)▪ DIN 18531 (Instandsetzung von Bitumenabdichtungen)▪ Flachdachrichtlinie▪ Nach FLL-Richtlinien geprüft
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none">▪ Oberste Lage einer mehrlagigen durchwurzelungsfesten Abdichtung bei Neubau und Sanierung für begrünte Dächer.▪ Grünplast-Top ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen geeignet.▪ Das gleichmäßig beigemischte Wurzelschutzadditiv ist weder pflanzen- noch umweltschädigend. Es verschließt (verhornt) einwachsende Wurzelspitzen und verhindert so zuverlässig den Wurzeldurchwuchs.
Brandschutzkonzept FireSmart	Grünplast-Top ist ausgerüstet mit FireSmart, der Brandschutz-Rezeptur von BMI Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de .



* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

TECHNISCHE DATEN¹**Produktdaten gemäß
DIN EN 13707**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,00 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klasse B _{ROOF} (t1)
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-1	N/50 mm	1.400
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.550 / 1.550
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	4 / 4
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	2.000
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren A	kg	20
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	–	Nach FLL-Richtlinien geprüft
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+110
Bestreuungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	–	–	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

* Im Systemaufbau geprüft

m² Oberlage der Dachabdichtung, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Grünplast-Top, mit integriertem Durchwurzelungsschutz und FireSmart-Ausrüstung, oberseitig steingrau bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Rillen-Vario und Folie, d = 5,00 mm, Einlage 260 g/m² Glas-Polyester-Verbundträger, vollflächig aufschweißen. Die einzelnen Bahnen werden zur vorhergehenden Lage versetzt vollflächig aufgeschweißt. Dabei sind die Nähte 8 cm und die Stöße 10 cm breit zu überdecken.

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

- Nach FLL-Richtlinien geprüft.
- Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß LBO.
- Güteüberwacht vom MPA NRW entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 22. September 2009.

Hinweis : Wegen der oberseitigen Beschieferung kann die Begrünung mit Zeitversatz erfolgen.

Stand: 06/2021. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.